

VN900 CUSTOM

EVOLUTIE VAN TRADITIE

kenmerken

Modeljaar 2010

specificaties

Type motor	Vloeistofgekoeld, viertakt V-twin
Cilinderinhoud cm³	903 cm ³
Boring x slag	88,0 mm x 74,2 mm
Compressieverhouding	9,5:1
Kleppensysteem	SOHC, 8 kleppen, 4 kleppen per cilinder
Maximaal vermogen	37 kW {50 pk}/5.700 tpm
Maximaal koppel	78 Nm {8,0 kgm} / 3.700 tpm
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting: ø34 mm x 2 met dubbele smookklep
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Elektrisch
Versnellingen	5 versnellingen, sequentieel
Frame type	Dubbel wiegframe, staal
Balhoofdhoek/Naloop	33°/182 mm
Vering, voor	Telescopische 41 mm voorvork
Vering, achter	Uni-Trak met gasgevulde schokdemper
Veeruitslag, voor	150 mm
Veeruitslag, achter	103 mm
Banden, voor	80/90-21M/C 48H
Banden, achter	180/70-15M/C 76H
Remmen, voor	Enkele 300 mm remschijf met dubbele zuigerremklauw
Remmen, achter	Enkele 270 mm remschijf met dubbele zuigerremklauw
Stuurhoek links / rechts	36° / 36°
Afmetingen (L x B x H)	2.405 mm x 895 mm x 1.120 mm
Wielbasis	1.645 mm
Zithoogte	685 mm
Brandstofcapaciteit	20 liter
Rijklaar gewicht	278 kg
Automatische ontsteking lichten (AHO)	Ja
Voldoet aan de EU emissienorm	EURO 3