

## VN1700 CLASSIC TOURER

VN1700 CLASSIC TOURER

### kenmerken

Modeljaar 2010

### specificaties

<b>Type motor</b>	Vloeistofgekoelde 4-takt V-twin
<b>Cilinderinhoud cm<sup>3</sup></b>	1.700
<b>Boring x slag</b>	102 x 104 mm
<b>Compressieverhouding</b>	9.5:1
<b>Kleppensysteem</b>	SOHC, 8 kleppen
<b>Maximaal vermogen</b>	54 kW (73 pk) bij 5.000 r/min
<b>Maximaal koppel</b>	136 Nm (13,9 kgf.m) bij 2.750 r/min
<b>Brandstofsysteem</b>	Brandstofinjectie: $\varnothing$ 42 mm x 2
<b>Ontsteking</b>	Digitaal
<b>Startmotor</b>	Elektrisch
<b>Smering</b>	Druksmering (semi-dry sump)
<b>Versnellingen</b>	6 versnellingen, sequentieel
<b>Eindaandrijving</b>	Riem
<b>Koppeling</b>	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
<b>Frame type</b>	Dubbel wiegframe, staal
<b>Balhoofdhoek/Naloop</b>	30° / 169 mm
<b>Vering, voor</b>	Telescopische voorvork, 43 mm
<b>Vering, achter</b>	Achterbrug met dubbele, luchtgeveerde schokdempers viervoudig
<b>Veeruitslag, voor</b>	140 mm
<b>Veeruitslag, achter</b>	80 mm
<b>Banden, voor</b>	130/90B16M/C 67H
<b>Banden, achter</b>	170/70B16M/C 75H
<b>Remmen, voor</b>	Dubbele 300mm-schijven Dubbele zuigers
<b>Remmen, achter</b>	Enkele 300mm-schijf Dubbele zuigers
<b>Stuurhoek links / rechts</b>	35° / 35°
<b>Afmetingen (L x B x H)</b>	2.500 mm x 1.025 mm x 1.465 mm
<b>Wielbasis</b>	1.665 mm
<b>Grondspeling</b>	140 mm
<b>Zithoogte</b>	730 mm
<b>Brandstofcapaciteit</b>	20 liter
<b>Rijklaar gewicht</b>	382 kg
<b>Automatische ontsteking lichten (AHO)</b>	Ja
<b>Voldoet aan de EU emissienorm</b>	-